



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

10.03.2026 № 01-23-1276

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«О случае обрыва клина тягового
хомута на перегоне Таежный — Камарчага
Красноярской железной дороги»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

29 января 2026 г. в 4 часа 17 минут местного времени (29 января 2026 г. в 0 часов 17 минут московского времени — здесь и далее время московское) при следовании грузового поезда № 2952ТПМ с электровозом серии ЗЭС5К № 696 приписки эксплуатационного локомотивного депо Чита Забайкальской дирекции тяги под управлением локомотивной бригады приписки эксплуатационного локомотивного депо Красноярск-Главный в составе машиниста электровоза Зорина Д.С. и помощника машиниста электровоза Спиридонова А.С. со скоростью 47 км/ч (установленная скорость 80 км/ч) на 4165 км пикет 8 II пути перегона Таежный — Камарчага двухпутного электрифицированного участка Красноярск — Уяр Красноярского территориального управления Красноярской железной дороги допущена вынужденная остановка вследствие неисправности локомотива, выразившейся в пропадании нагрузки на тяговых двигателях электровоза из-за самопроизвольного отключения микропроцессорной системы управления и диагностики электровоза. После отпуска тормозов машинистом было обнаружено самопроизвольное падение давление в тормозной магистрали. Помощник машиниста был направлен на осмотр

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



состава, в результате которого им выявлен обрыв клина тягового хомута и тягового хомута 1-й по ходу движения автосцепки 51-го вагона № 52835352.

Вагон № 52835352 (51-й с головы состава) — полувагон 4-осный с люками в полу без тормозной площадки модели 12-132, собственник Россия, АО «НПК». Приписка — железнодорожная станция Магнитогорск-Грузовой Южно-Уральской железной дороги. Построен 2 марта 2006 заводом АО «Рузхиммаш» (условное клеймо 1167). Последний плановый ремонт (деповской) проходил 20 сентября 2025 в ООО «ЦРВ Абдулино», расположенном на Куйбышевской железной дороге (условное клеймо 710). Автосцепка № 47020 изготовлена в 2005 заводом АО «НПК «Уралвагонзавод» (условное клеймо 5), последний полный осмотр производился в сентябре 2025 года на Куйбышевской железной дороге в ООО «ЦРВ Абдулино» (условное клеймо 710).

Электровоз серии ЗЭС5К №696 приписки эксплуатационного локомотивного депо Чита Забайкальской дирекции тяги. Построен 30 июня 2015 на ООО ПК «НЭВЗ», пробег составил 1859821 км. Текущий ремонт в объеме ТР-3 проведен 21 апреля 2024 в сервисном локомотивном депо (далее по тексту — СЛД) Чита, пробег составил 291825 км при норме 500000 км. Текущий ремонт в объеме ТР-2 проведен 23 октября 2025г. в СЛД Чита, пробег составил 22447 км, при норме 250000 км. Последнее техническое обслуживание в объеме ТО-2 проведено 27 января 2026 в СЛД Тайшет, пробег составил 31 час (464 км), при норме 240 часов.

В ходе первичного осмотра электровоза серии ЗЭС5К № 696 на железнодорожной станции Красноярск-Восточный выявлены замечания: при расшифровке файлов МСУД регистрация параметров скорости 2-й и 3-ей колесной пары изменяется синхронно; при осмотре секции № 1 выявлено: на клеммной рейке схема № Х97 провода схема № А63, А64 присоединены к проводам схема № А65, А66; на месте нагрузка на 5-ом тяговом электродвигателе появляется через 10 секунд, в движении — нагрузка отсутствует; излом подводящего штуцера тормозного цилиндра, отключена 5-я тележка; отключен мотор-компрессор бустерной секции.

В соответствии с журналом технического состояния локомотива формы ТУ-152 выявлены повторяющиеся замечания: отключена 5 тележка; отключен МК бустерной секции; зависает МСУД кабина № 2, переставлен из кабины № 1; нет нагрузки на 5 тяговом электродвигателе.

Работниками СЛД Чита ООО «ЛокоТех-Сервис» не обеспечено качественное проведение ремонта составных частей железнодорожного подвижного состава в объеме ТР-2, в соответствии с конструкторской документацией.

Данные обстоятельства свидетельствуют о признаках нарушения СЛД Чита ООО «ЛокоТех-Сервис», обязательных требований, установленных:

- пунктом 2 статьи 20 Федерального закона № 17-ФЗ от 10 января 2003 г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не обеспечения владельцем инфраструктуры, перевозчиком и другими



участниками перевозочного процесса, в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа; безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

- п.134 раздела IX Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2022 № 250 в части ответственности предприятия за качество выполненного технического обслуживания железнодорожного подвижного состава, его составных частей.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Врио Заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г.Волченко

исп.: Селькин Сергей Евгеньевич
тел.: 8-302(41) 40-104

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

